

Професійний стандарт

(дата внесення до Реєстру кваліфікацій)

МАШИНІСТ ЕЛЕКТРОВОЗА

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розробником Галузевою радою при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі

Наказ від «_____» _____ 2025 р. № _____

(найменування розробника, протокол, наказ/розпорядження (номер та дата), яким затверджено професійний стандарт)

згідно з вимогами статті 4² «Професійні стандарти»

Кодексу законів про працю України, на підставі:

висновку СПО роботодавців від _____

про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів (постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 р. № 373), зі змінами

I. Назва професійного стандарту

Машиніст електровоза

II. Загальні відомості про професійний стандарт

1. Основна мета професійної діяльності:

Забезпечення процесу перевезення пасажирів та вантажів залізничним транспортом.

2. Назва виду економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 „Класифікатор видів економічної діяльності”)

Секція Н	Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність	Розділ 49	Наземний і трубопровідний транспорт	Група 49.1	Пасажирський залізничний транспорт міжміського сполучення
				Клас 49.10	
				Група 49.2	Вантажний залізничний транспорт
				Клас 49.20	

3. Назва (назви) професії (професій) та код (коди) підкласу (підкласів) (групи) професії згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”

Машиніст електровоза, 8311.

4. Професійна (професійні) кваліфікація (кваліфікації), її (їх) рівень згідно з Національною рамкою кваліфікацій

Помічник машиніста електровоза, 4 рівень НРК.

Машиніст електровоза, 4 рівень НРК.

Машиніст електровоза III класу кваліфікації, 4 рівень НРК.

Машиніст електровоза II класу кваліфікації, 4 рівень НРК.

Машиніст електровоза I класу кваліфікації, 4 рівень НРК.

5. Назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи

- диплом кваліфікованого робітника з додатком до диплома кваліфікованого робітника;
- свідоцтво про присвоєння (підтвердження) робітничої кваліфікації з додатком до свідоцтва про присвоєння (підтвердження) робітничої кваліфікації;

- сертифікат про проходження спеціального навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту (при перевезенні небезпечних вантажів).

III. Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток

1. Здобуття професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності
Помічник машиніста електровоза	Не передбачено професійним стандартом	Первинна професійна підготовка у закладах професійної (професійно-технічної) освіти, перепідготовка в закладах професійної (професійно-технічної) освіти та в центрах професійного розвитку персоналу (центрах професійної освіти) регіональних філій АТ «Укрзалізниця», інших підприємств, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією «Машиніст електровоза», повна загальна середня освіта, без вимог до стажу роботи
Машиніст електровоза	Не передбачено професійним стандартом	Первинна професійна підготовка у закладах професійної (професійно-технічної) освіти або підвищення кваліфікації в центрах професійного розвитку персоналу (центрах професійної освіти) регіональних філій АТ «Укрзалізниця», інших підприємств, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією «Машиніст електровоза» та стаж роботи за професією помічника машиніста – не менше 2 років

2. Професійний розвиток

1) з присвоєнням наступної професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності

Машиніст електровоза	не передбачено професійним стандартом	Підвищення кваліфікації в центрах професійного розвитку персоналу (центрах професійної освіти) регіональних філій АТ «Укрзалізниця», інших підприємств, які мають ліцензію на провадження освітньої діяльності у сфері професійної (професійно-технічної) освіти за професією «Машиніст електровоза» та стаж роботи за професією помічника машиніста не менше 2 років
Машиніст електровоза III класу	не передбачено професійним стандартом	Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією машиніста не менше 1 року
Машиніст електровоза II класу	не передбачено професійним стандартом	Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією машиніста III класу не менше 2 років
Машиніст електровоза I класу	не передбачено професійним стандартом	Підвищення кваліфікації та стаж роботи за професією машиніста II класу не менше 4 років

2) без присвоєння наступної професійної кваліфікації

Підвищення кваліфікації згідно з вимогами законодавства не рідше ніж 1 раз на п'ять років з метою:

- вдосконалення раніше набутих компетентностей в межах професійної діяльності;
- набуття нових компетентностей для виконання робіт з новими серіями електровозів, засобами автоматизації, в межах оновлених технологічних процесів, з дотриманням правил, нормативно-правових актів і вимог безпечної експлуатації обладнання електровозів, вимог безпеки руху поїздів та умов організації праці, охорони праці та екологічної безпеки.

Проходження спеціального навчання з перевезення небезпечних вантажів видами залізничного транспорту з отриманням відповідного сертифікату (один раз на 5 років).

IV. Абревіатури, скорочення

ЗІКЗ	Засоби індивідуального та колективного захисту
НТД	Нормативно-технічна документація на електровоз
ТХЕ	Технічні характеристики певного типу та серії електровоза
ТРА	Технічно-розпорядчий акт станції
Будова 1	Будова та принцип дії екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв електровоза

Будова 2	Будова та принцип дії дахового, електричного та пневматичного обладнання електровоза
Будова 3	Будова та принцип дії засобів індивідуального, колективного захисту та пожежогасіння
Будова 4	Будова та принцип дії приладів пожежної сигналізації, безпеки руху та поїзного радіозв'язку
ТО-1	Технічне обслуговування в обсязі робіт, які виконуються локомотивною бригадою
Регламент переговорів	Регламент основних переговорів машиністів та помічників машиністів при виконанні поїзної та маневрової роботи
Методичні вказівки	Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях
Правила 1	Правила технічної експлуатації залізниць України
Правила 2	Правила експлуатації приладів поїзного радіозв'язку
Правила 3	Правила безпечної експлуатації електровозів, тепловозів та моторвагонного рухомого складу
Правила 4	Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях
Інструкція 1	Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України
Інструкція 2	Інструкція з сигналізації на залізницях України
Інструкція 3	Інструкція по технічному обслуговуванню електровозів і тепловозів в експлуатації
Інструкція 4	Інструкція із забезпечення пожежної безпеки на локомотивах та моторвагонному рухомому складі
Інструкція 5	Інструкції про порядок дій працівників залізничного транспорту при виявленні і гасінні пожеж у рухомому складі
Інструкція 6	Інструкція з ремонту та обслуговування автозчепного пристрою рухомого складу залізниць України
Інструкція 7	Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України
Інструкція 8	Інструкція з формування, ремонту та утримання колісних пар тягового рухомого складу залізниць України колії 1520 мм
Інструкція 9	Інструкція локомотивній бригаді

Інструкція 10	Інструкція з підготовки до роботи та технічного обслуговування електровозів в зимовий період
Інструкція 11	Інструкція про порядок дій локомотивних бригад і працівників електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів контактної мережі та комісійному їх розгляду
Інструкція 12	Інструкція про порядок користування автоматичною локомотивною сигналізацією безперервного типу (АЛС) і пристроїв контролю пильності машиніста на залізницях України

V. Опис трудових функцій

Трудові функції (умовне позначення, назва)	Компетентності (умовне позначення, назва)	Результати навчання			
		Знання	Уміння/ навички	Комунікація	Відповідальність і автономія
А. Приймання / здавання електровоза	А1. Здатність перевіряти записи в технічній документації щодо приймання / здавання електровоза	А1.31. Правила 1 А1.32. Правила 2 А1.33. Вимоги з охорони праці під час приймання / здавання електровоза А1.34. Нормативно-правову та ділову документацію щодо приймання та здавання електровоза та правила щодо її заповнення А1.35. Порядок усунення виявлених недоліків при прийманні електровоза А1.36. Технічні терміни щодо роботи за професією А1.38. Інструкцію 9	А1.У1. Користуватися нормативно-правовою та діловою документацією під час приймання / здавання електровоза А1.У2. Заповнювати затверджену в установленому порядку документацію щодо приймання та здавання електровоза А1.У3. Дотримуватись вимог інструкцій щодо ведення документації під час приймання та здавання електровоза А1.У4. Виявляти та фіксувати усі несправності ознаки порушень в роботі обладнання (вмикання в роботу пристроїв захисту, застосування аварійних схем)	А1.К1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам А1.К2. Надавати інформацію черговим по депо та черговим по залізничній станції засобами поїзного радіозв'язку А1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови А1.К4. Дотримуватись етики ділового спілкування та регламенту переговорів	А1.В1. Нести відповідальність за якість ведення службової документації при здаванні електровоза А1.В2. Самостійно приймати рішення щодо приймання / здавання електровоза при виявлених несправностях у роботі А1.В3. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання електровоза А1.В4. Відповідати за якість перевірки ТО-1, під час приймання електровоза, а також виконання ТО-1 при здаванні електровоза А1.В5. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду електровоза на графік
	А2. Здатність визначати наявність і стан інвентарю, технічного обладнання,	А1.31. Правила 1 А1.32. Правила 2 А1.33. Інструкцію 3 А2.31. ТХЕ, перелік необхідного технічного	А2.У1. Перевіряти відповідність комплектності та стану технічного обладнання електровоза (інструменту,	А1.К2. Надавати інформацію черговим по депо та черговим по залізничній станції	А1.В5. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду електровоза на графік

екіпірування	обладнання A2.32. Будова 3 A2.33. Будова 4 A2.34. Інструкцію 4 A2.35. Місця пломбувань на обладнанні електровоза A2.36. ТО-1 A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі A1.38. Інструкцію 9	гальмівних башмаків, сигнальних приладів) A2.У2. Перевіряти відповідність комплектності засобів пожежогасіння та придатність ЗІКЗ A2.У3. Перевіряти прилади безпеки, пожежної сигналізації, поїзного радіозв'язку A2.У4. Перевіряти наявність піску і роботу пісочниць A2.У5. Перевіряти рівень мастила в картерах компресорів та тягових трансформаторів (за наявності) A2.У6. Перевіряти показання лічильників електроенергії A2.У7. Перевіряти відповідність відбитків на пломбах на обладнанні, що пломбується A2.У8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці	засобами поїзного радіозв'язку A1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови A1.К4. Дотримуватися етики ділового спілкування та регламенту переговорів A2.К1. Надавати інформацію керівництву про наявність і стан інвентарю, засобів пожежогасіння, технічного обладнання, екіпірування A2.К2. Доповідати керівництву про самостійно вжиті заходи	A2.В1. Самостійно приймати рішення (по можливості) інвентарю, технічного обладнання, проведення екіпірування відповідно до встановлених вимог A2.В2. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей пісочниць
A3. Здатність визначати технічний стан електровоза при опущених струмоприймачах	A1.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A1.33. Інструкцію 3 A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі A3.31. Правила 4 A3.32. Інструкцію 6	A2.У8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці A3.У1. Візуально перевіряти відповідність екіпажної частини, гальмівного обладнання, автозчепних пристроїв,	A1.К1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам A1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови	A1.В5. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду електровоза на графік A2.В2. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості)

	A3.33. Інструкцію 8 A3.34. Основи електротехніки A3.35. Будова 1 A3.36. Будова 2	електричного обладнання, пневматичного обладнання, дахового обладнання вимогам відповідних інструкцій A3.Y2. Користуватися методом візуальної перевірки дій електричних та пневматичних схем електровоза при опущених струмоприймачах A3.Y3. Видаляти конденсат із резервуарів, вологозбірників і мастиловідділювачів пневматичного обладнання	A1.K4. Дотримуватися етики ділового спілкування та регламенту переговорів A1.K2. Надавати інформацію черговим по депо та черговим по залізничній станції засобами поїзного радіозв'язку	несправностей у вузлах, пристроях обладнання та пісочницях
A4. Здатність визначати готовність електровоза до роботи та виконувати його пробний запуск	A1.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A1.33. Інструкцію 3 A3.34. Основи електротехніки A4.31. Будову та принцип дії автогальм та технологію управління ними A4.32. Будову та принцип дії електричних та пневматичних схем підйому струмоприймачів та приведення електровоза до руху A4.33. Види несправностей при піднятті струмоприймачів, приведенні електровоза до руху та шляхи їх усунення A4.34. Основні види контрольно-вимірювальних приладів та принципи їх	A4.Y1. Візуально перевіряти дію струмоприймачів на підняття/опускання, включення на підзарядку акумуляторної батареї A4.Y2. Виконувати пробний запуск електровоза почергово з обох кабін електровоза A4.Y3. Контролювати візуально за допомогою контрольно-вимірювальних приладів появу навантаження на тягових двигунах A4.Y4. Контролювати на слух включення контакторів вентиляторів охолодження обладнання A4.Y5. Аналізувати показники контрольно-	A1.K1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам A4.K1. Надавати інформацію про виконані роботи та про особливі умови виконання робіт A4.K2. Дотримуватись регламенту переговорів машиніста та помічника машиніста при виконанні робочих обов'язків A1.K3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови A1.K4. Дотримуватися етики ділового спілкування та регламенту переговорів	A1.B5. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву виїзду електровоза на графік A2.B2. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання та пісочницях

	роботи A4.35. Вимоги охорони праці під час підйому струмоприймачів та приведенні електровоза до руху A4.36. Регламент переговорів машиніста та помічника машиніста при виконанні візуальних перевірок обладнання, підйому струмоприймачів та приведенні електровоза до руху A3.31. Правила 4	вимірювальних приладів A4.У6. Виконувати гальмування електровоза краном допоміжного гальма A4.У4. Виконувати вимоги охорони праці під час підйому струмоприймачів та приведенні електровоза до руху		
A5. Здатність визначати якість ТО-1 та ремонтів (при прийманні з депо), брати участь у технічному обслуговуванні електровоза при підготовці електровоза до комісійних оглядів, пов'язаних з сезонною експлуатацією	A1.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A1.33. Інструкцію 3 A1.38. Інструкцію 9 A2.36. ТО-1 та розподіл обов'язків між локомотивними бригадами, машиністом і помічником машиніста A3.32. Інструкцію 6 A3.33. Інструкцію 8 A3.34. Основи електротехніки A3.35. Будова 1 A3.36. Будова 2 A3.31. Правила 4 A5.31. Положення про порядок проведення й оформлення комісійних оглядів локомотивів, моторвагонного рухомого складу і кранів на залізничному ходу	A2.У8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці A5.У1. Перевіряти відповідність якості та повноти виконання ТО-1 вимогам відповідних інструкцій A5.У2. Користуватись інструментом для виконання робіт з обслуговування обладнання електровоза A5.У3. Проводити очищення, промивання, ремонт і фарбування вузлів електровоза A5.У3. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці під час роботи на висоті	A1.К1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам A1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови A1.К4. Дотримуватись етики ділового спілкування та регламенту переговорів A4.К1. Надавати інформацію про виконані роботи та про особливі умови виконання робіт A5.К1. Сприймати та засвоювати цільові інструктажі, що проводяться безпосереднім керівником перед початком виконання робіт	A1.В3. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання електровоза A2.В2. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання та пісочницях A5.В1. Самостійно приймати рішення про відповідність якості і повноти виконання ТО-1 вимогам інструкцій A5.В2. Нести відповідальність за якість виконаних робіт при проведенні комісійного огляду

		A5.32. Види та порядок виконання робіт, які доведені при цільовому інструктажі перед початком їх виконання A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі A5.33. Вимоги охорони праці під час роботи на висоті			
Предмети та засоби праці: електровоз: екіпажна частина, гальмівне обладнання, автозчепні пристрої, дахове обладнання, кабіна машиніста, апаратне приміщення, електричне і пневматичне обладнання; маршрут машиніста; журнал технічного стану локомотива; бланки актів на нестачу інструменту та інвентарю, сигнальних приладів і запасних частин; прилади поїзного радіозв'язку; інструмент та інвентар згідно переліку на електровозі; засоби індивідуального та колективного захисту; засоби пожежогасіння, пожежної сигналізації; прилади безпеки; спецодяг; спецвзуття; естакада для технічного обслуговування електровоза, обтиральні, змащувальні та миючі засоби, фарби та інші матеріали, необхідні для виконання робіт; оглядовий молоток; ліхтар; слюсарний інструмент; вимірювальний інструмент (лінійка); ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; блокувальна рукоятка гальм; швидкостемір, швидкостемірна стрічка, модуль пам'яті; сигнальні прилади; шкребки; малярні щітки					
Б. Під'їзд, причеплення електровоза до складу поїзда, підготовка до відправлення	Б1. Здатність керувати електровозом при під'їзді до складу поїзда	A3.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A3.31. Правила 4 A1.35. Регламент переговорів A1.38. Інструкцію 9 A3.35. Будова 1 Б1.31. Інструкцію 2 Б1.32. Інструкцію 1 Б1.33. Інструкцію 7 Б1.34. Будову та принцип дії автогальм і технологію управління ними A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі Б1.35. Інструкцію 12	Б1.У1. Виконувати керування електровозом Б1.У2. Спостерігати за показаннями контрольно-вимірювальних приладів Б1.У3. Стежити за сигналами, сигнальними показниками та знаками, виконувати їх вимоги Б1.У4. Виконувати подачу встановлених сигналів Б1.У5. Стежити за станом контактної мережі, верхньої будови колії, за людьми які знаходяться на коліях, та вільністю колії на шляху прямуювання Б1.У6. Користуватись	A1.К1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам A1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови A1.К4. Дотримуватися етики ділового спілкування та регламенту переговорів Б1.К1. Комунікувати з черговими по залізничних станціях при виконанні маневрової роботи за допомогою засобів поїзного радіозв'язку	A1.В3. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання Б1.В1. Своєчасно вживати необхідних заходів у разі виявлення сторонніх осіб або підозрілих предметів на об'єктах інфраструктури відповідно до встановленого порядку

			автогальмами для контролю швидкісного режиму електровоза при під'їзді до складу поїзда A2.Y8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці	B1.K2. Дотримуватись регламенту переговорів B1.K3. Доповідати відповідальним особам про виявлення сторонніх осіб або підозрілих предметів на об'єктах інфраструктури за встановленим порядком	
B2. Здатність визначати правильність зчеплення електровоза з першим вагоном поїзда	A3.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A1.35. Регламент переговорів A1.38. Інструкцію 9 B1.31. Інструкцію 2 B1.32. Інструкцію 1 B1.33. Інструкцію 7 A4.37. Правила 4 B2.32. Вимоги щодо перевірки правильності зчеплення електровоза з першим вагоном поїзда B2.33. Вимоги охорони праці при зчепленні та розчепленні електровоза з першим вагоном поїзда, з'єднанні та роз'єднанні повітряних рукавів та відкриванні/закриванні кінцевих кранів між ними	B2.Y1. Виконувати перевірку зчеплення електровоза з першим вагоном поїзда, з'єднання повітряних рукавів та відкривання кінцевих кранів між ними B2.Y2. Візуально контролювати, за показаннями контрольно-вимірювальних приладів, зарядження гальмової магістралі стисненим повітрям до встановлених норм B2.Y3. Візуально контролювати під'єднання поїзним електромеханіком високовольтної поїзної магістралі електроопалення до пасажирських вагонів поїзда A2.Y8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці	A1.K1. Доповідати про виявлені недоліки безпосереднім керівникам A1.K3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови A1.K4. Дотримуватися етики ділового спілкування та регламенту переговорів B2.K1. Комунікувати з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів за допомогою засобів поїзного радіозв'язку B1.K2. Дотримуватись регламенту переговорів роботи	A1.B3. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання A1.B5. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення зриву відправлення поїзда на графік	
B3. Здатність визначати наявність і вірність заповнення	A3.31. Правила 4 A1.32. Правила 2 B1.31. Інструкцію 2	B3.Y1. Виконувати перевірку наявності поїзних документів і	A1.K3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням	B3.B1. Нести відповідальність за перевірку правильності	

	поїзних документів на поїзд, підготовлений до відправлення, відповідність вагових норм в ньому для певної дільниці обертання	Б1.32. Інструкцію 1 Б3.31. Перелік поїзних документів Б3.32. Порядок заповнення поїзних документів Б3.33. Вагові норми для певної дільниці обертання Б3.34. Режимні карти ведення поїздів певної дільниці обертання	вірність їх заповнення В3.У2. Аналізувати по документам наявність у поїзді вагонів із вимкненими автогальмами В3.У3. Аналізувати відповідність вагових норм для певної дільниці обертання	технічної термінології та ділової української мови А1.К4. Дотримуватися етики ділового спілкування та регламенту переговорів Б3.К1. Доповідати про виявлену невідповідність поїзному диспетчеру та черговому по залізничній станції за допомогою приладів поїзного радіозв'язку	заповнення поїзних документів і вживати необхідних заходів (в межах компетентності) у разі виявлення невідповідності їх оформлення А1.В1. Нести відповідальність за якість ведення службової документації Б3.В2. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення ведення поїзда понад встановлену вагову норму для даної дільниці обертання
	Б4. Здатність визначати спільно з оглядачами вагонів та черговими по залізничній станції стан гальмівної системи поїзда	А3.31. Правила 1 А1.32. Правила 2 Б1.31. Інструкцію 2 Б1.32. Інструкцію 1 Б1.33. Інструкцію 7	В4.У1. Виконувати спільно з оглядачами вагонів та черговими по залізничній станції роботи з випробування автогальм В4.У2. Проводити перевірку правильності заповнення оглядачем вагонів довідки про забезпечення поїзда гальмами	Б2.К1. Комунікувати з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів за допомогою засобів поїзного радіозв'язку	Б4.В1. Нести відповідальність за перевірку правильності заповнення оглядачем вагонів довідки про забезпечення поїзда гальмами та вживати необхідних заходів щодо виправлення помилок
	Предмети та засоби праці: електровоз: кабіна машиніста; прилади поїзного радіозв'язку: УКХ радіостанції, КХ радіостанції; поїзна документація; технічний формуляр з виписками вагових норм на; певної дільниці обертання, ліхтар; ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; швидкостемір, швидкостемірна стрічка, модуль пам'яті, крани машиніста; блокувальна рукоятка гальм; сигнальні прилади				
В. Керування електровозом при веденні поїзда	В1. Здатність керувати електровозом при веденні поїзда та забезпечувати функціональні	А1.34. Технічні терміни під час роботи на електровозі А3.31. Правила 1 А1.32. Правила 2 А4.37. Правила 4	Б1.У1. Виконувати керування електровозом Б1.У2. Спостерігати за показаннями контрольно-вимірювальних приладів	А1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови	В1.В1. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення порушення графіка руху поїздів, вводу поїзда в графік

	обов'язки машиніста відповідно до технічної експлуатації залізниць України	A1.33. Інструкцію 3 A1.35. Регламент переговорів A1.38. Інструкцію 9 A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі A3.35. Будова 1 A3.36. Будова 2 B1.31. Інструкцію 2 B1.32. Інструкцію 1 B1.33. Інструкцію 7 B1.34. Будову та принципи дії автогальм і технологію управління ними B1.35. Інструкцію 12 B1.31. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті B1.32. Порядок користування поїзним радіозв'язком при прямованні поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні B1.33. Профіль колії дільниці обслуговування, ТРА станцій на шляху прямовання B1.34. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок на дільниці	B1.У3. Стежити за сигналами, сигнальними показниками та знаками, виконувати їх вимоги B1.У4. Виконувати подачу встановлених сигналів B1.У5. Стежити за станом складу поїзда в кривих ділянках колії, контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямовання B1.У1. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок управління автогальмами при прямованні поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні B1.У2. Виконувати розклад руху поїздів, вимоги ТРА станцій B1.У3. Забезпечувати безпеку руху, контроль швидкісного режиму руху поїздів, плавність ходу при перевезенні пасажирів та вантажу B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці дільниці	B1.К2. Дотримуватись регламенту переговорів машиніста та помічника машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи B1.К1. Виконувати регламент основних переговорів приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обслуговування B1.К3. Доповідати відповідальним особам про виявлення сторонніх осіб або підозрілих предметів на об'єктах інфраструктури за встановленим порядком	B1.B2. Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшого ведення поїзда, якщо при контролі роботи приладів безпеки, вузлів та агрегатів виявлені недоліки в їх роботі B1.B1. Своєчасно вживати необхідних заходів у разі виявлення сторонніх осіб або підозрілих предметів на об'єктах інфраструктури відповідно до встановленого порядку
--	---	--	--	---	--

			обертання B1.Y5. Проводити, під час руху, навчання помічника машиніста електровоза, а також осіб, які проходять стажування, раціональним методам та засобам утримання, обслуговування та управління електровозом A2.Y8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці		
	B2. Здатність здійснювати функціональні обов'язки помічника машиніста під час ведення поїзда	A1.34. Технічні терміни під час роботи на електровозі A3.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A3.31. Правила 4 A1.33. Інструкцію 3 A1.38. Інструкцію 9 A1.35. Регламент переговорів A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі A2.31.ТХЕ, перелік необхідного технічного обладнання A2.32. Будова 3 A2.33. Будова 4 A2.34. Інструкцію 4 A3.32. Інструкцію 6 A3.33. Інструкцію 8 A3.34. Основи електротехніки A3.35. Будова 1 A3.36. Будова 2 B2.31. Правила 4	B1.Y3. Стежити за сигналами, сигнальними показниками та знаками, виконувати їх вимоги B1.Y4. Виконувати подачу встановлених сигналів B1.Y5. Стежити за станом складу поїзда в кривих ділянках колії, контактної мережі, верхньої будови колії та вільності колії на шляху прямування A2.Y8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці B1.Y4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці B2.Y1. Перевіряти	A1.K3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови B1.K2. Дотримуватись регламенту переговорів B1.K1. Виконувати регламент основних переговорів приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання	B1.B2. Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшого ведення поїзда, якщо при контролю роботи приладів безпеки, вузлів та агрегатів виявлені недоліки в їх роботі B2.B1.Самостійно приймати рішення при необхідності щодо користування засобами пожежогасіння, індивідуального та колективного захисту B1.B1.Самостійно вживати необхідних заходів у разі виявлення сторонніх осіб або підозрілих предметів на об'єктах інфраструктури B2.B1. Дотримуватись вимог інструкцій в межах компетенції помічника машиніста електровоза

		B2.31. Інструкцію 5 B1.35. Інструкцію 12	візуально та на звук надійність кріплень приводу допоміжних електричних машин і механізмів B2.У2. Візуально контролювати роботу силового обладнання, силових кіл і кіл керування на електровозі, роботу допоміжних машин – після проходу кожної нейтральної вставки B2.У3. Користуватися засобами пожежогасіння, індивідуального та колективного захисту		B2.B2. Виконувати вказівки машиніста електровоза під час руху поїзда
	B3. Здатність контролювати стан обладнання та апаратів електровоза під час руху поїзда	A1.34. Технічні терміни під час роботи на електровозі A3.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A3.31. Правила 4 A1.33. Інструкцію 3 A1.38. Інструкцію 9 A1.35. Регламент переговорів A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі A2.31. ТХЕ, перелік необхідного технічного обладнання A2.32. Будова 2 A2.33. Будова 4 A2.34. Інструкцію 4 A3.32. Інструкцію 6 A3.33. Інструкцію 8 A3.34. Основи	A2.У8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв’язку для зв’язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання B2.У1. Перевіряти візуально та на звук надійність кріплень приводу допоміжних електричних машин і механізмів B3.У1. Аналізувати показання контрольно-вимірювальних приладів у	A1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови B1.К2. Дотримуватись регламенту переговорів B1.К1. Виконувати регламент основних переговорів приладами поїзного радіозв’язку для зв’язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання	B1.B1. Самостійно вживати необхідних заходів щодо недопущення порушення графіка руху поїздів, вводу поїзда в графік B1.B2. Самостійно приймати рішення щодо можливості подальшого ведення поїзда, якщо при контролю роботи приладів безпеки, вузлів та агрегатів виявлені недоліки в їх роботі B3.B1. Самостійно приймати рішення щодо необхідності застосування засобів пожежогасіння B3.B2. Нести відповідальність за використання перевірених ЗІКЗ відповідно до

	електротехніки A3.35. Будова 1 A3.36. Будова 2 A3.31. Правила 4 B2.31. Інструкцію 5 B1.35. Інструкцію 12	кабінах керування електровоза B3.У2. Визначати справність пристроїв забезпечення безпеки руху, гальмівного обладнання, комутаційних апаратів B2.У2. Візуально контролювати роботу силового обладнання, силових кіл і кіл керування на електровозі, роботу допоміжних машин – після проходу кожної нейтральної вставки B2.У3. Користуватися засобами пожежогасіння, індивідуального та колективного захисту		інструкцій та вимог охорони праці
B4. Здатність економити паливно- енергетичні ресурси під час ведення поїзда	A1.34. Технічні терміни під час роботи на електровозі A3.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A1.33. Інструкцію 3 A1.35. Регламент переговорів A1.38. Інструкцію 9 A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі A2.31. ТХЕ, перелік необхідного технічного обладнання A3.35. Будова 1 A3.36. Будова 2 B1.31. Інструкцію 2 B1.32. Інструкцію 1	A2.У8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці B4.У1. Виконувати ведення поїзда згідно з режимними картами та погодними умовами, не допускаючи перевантаження вузлів та	A1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови B1.К2. Дотримуватись регламенту переговорів машиніста та помічника машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи B1.К1. Виконувати регламент основних переговорів приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками	B4.B1. Самостійно приймати рішення щодо можливості використання приладів рекуперації або електричного гальмування з метою регулювання швидкості руху B4.B2. Самостійно приймати рішення щодо можливості використання струмоприймачів електровоза в різних умовах експлуатації

	Б1.33. Інструкцію 7 Б1.34. Будову та принцип дії автогальм і технологію управління ними Б1.35. Інструкцію 12 Б3.34. Режимні карти ведення поїздів на певній дільниці обертання В4.31. Порядок використання струмоприймачів електровоза в різних умовах експлуатації В4.32. Норми температурного режиму електроопалення для різних погодних умов В1.33. Профіль колії дільниці обслуговування, ТРА станцій на шляху прямування В1.34. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок на дільниці В4.33. Норми витрат паливно-енергетичних ресурсів на дільниці обертання	агрегатів електровоза В4.У2. Користуватися приладами рекуперації або електричним гальмуванням з метою регулювання швидкості руху В4.У3. Дотримуватись порядку використання струмоприймачів електровоза в різних умовах експлуатації дільниці В4.У4. Контролювати витрати паливно-енергетичних ресурсів В4.У5. Дотримуватись встановлених норм режиму електроопалення при веденні пасажирських поїздів локомотивів на дільниці	пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання	
В5. Здатність контролювати виконання умов посадки і висадки пасажирів при веденні пасажирських поїздів	А1.31. Правила 1 А1.32. Правила 2 А3.31. Правила 4 А1.38. Інструкцію 9 Б1.31. Інструкцію 2 Б1.32. Інструкцію 1 А1.35. Регламент переговорів В1.33. Профіль колії	А2.У8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками	А1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови Б1.К2. Дотримуватись регламенту переговорів машиніста та помічника машиніста при виконанні	В5.В1. Приймати рішення спільно з поїзною бригадою пасажирського поїзда, щодо можливості приведення в рух поїзда після закінчення часу, відведеного на стоянку та завершення посадки і висадки пасажирів

		дільниці обслуговування, ТРА станцій на шляху прямування B1.34. Розклад руху пасажирських поїздів, тривалість зупинок на дільниці обертання B5.31. Вимоги охорони праці під час перебування на коліях	пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці B5.У1. Виконувати приведення в рух поїзда тільки після закінчення часу, відведеного на стоянку B5.У2. Виконувати дозвільні сигнали світлофора, дозвільні сигнали чергового по станції і провідника хвостового вагона	поїзної та маневрової роботи B1.К1. Виконувати регламент основних переговорів приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обслуговування	
B6. Здатність контролювати, в доступних місцях з обох сторін електровоза, стан ходових частин під час зупинок	A1.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A3.31. Правила 4 A1.38. Інструкцію 9 A3.32. Інструкцію 6 A3.33. Інструкцію 8 B1.31. Інструкцію 2 B1.32. Інструкцію 1 B1.35. Інструкцію 12 A1.35. Регламент переговорів A1.33. Інструкцію 3 A2.31. ТХЕ, перелік необхідного технічного обладнання A3.35. Будова 1 B1.34. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок на дільниці обслуговування B5.31. Вимоги охорони праці під час перебування на коліях	A3.У3. Видаляти конденсат із резервуарів, вологозбірників і мастиловідділювачів пневматичного обладнання B6.У1. Контролювати температуру нагрівання та стан буксових вузлів (при тривалості зупинки поїзда 2-5 хвилин) B6.У2. Виконувати огляд ходових частин електровоза, стану болтових кріплень, гумовометалевих поводків, бандажів, буксових вузлів B6.У3. Проводити перевірки (візуальні) стану дахового обладнання (при тривалості зупинки поїзда понад 5 хвилин) B1.У4. Користуватися	A1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови B1.К2. Дотримуватись регламенту переговорів машиніста та помічника машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи B1.К1. Виконувати регламент основних переговорів приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обслуговування	B6.B1. Самостійно приймати рішення щодо можливості приведення в рух поїзда тільки після закінчення часу, відведеного на стоянку та повернення помічника машиніста	

			приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці A2.Y8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці		
	B7. Здатність застосовувати цифрові технології та інструменти для професійної комунікації та співпраці	B7.31. Функціонал засобів цифрового зв'язку B7.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	B7.Y1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку для виконання виробничих завдань B7.Y2. Дотримуватися визначених заходів кібергігієни та захисту інформації	B7.K1. Вчасно надавати та отримувати актуальну професійну інформацію із використанням засобів цифрового зв'язку	B7.B1. Відповідати за достовірність інформації, що поширюється засобами цифрового зв'язку
Предмети та засоби праці: електровоз: кабіна машиніста, апаратні приміщення, екіпажна частина, гальмівне обладнання; технічний формуляр з витягами режимних карт, графіку руху поїздів, нормами температурного режиму електроопалення для різних погодних умов, нормами витрат паливно-енергетичних ресурсів на дільниці; прилади поїзного радіозв'язку: УКХ радіостанції, КХ радіостанції; ліхтар; ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; швидкостемір, швидкостемірна стрічка, модуль пам'яті; крани машиніста; сигнальні прилади.					
Г. Проведення маневрової роботи	Г1. Здатність ознайомлюватися з планом маневрової роботи разом із причетними працівниками	A1.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A3.31. Правила 4 B1.31. Інструкцію 2 B1.32. Інструкцію 1 A1.35. Регламент переговорів B7.31. Функціонал засобів цифрового зв'язку B7.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	B7.Y1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку для виконання виробничих завдань B7.Y2. Дотримуватися визначених заходів кібергігієни та захисту інформації Г1.Y1. Виконувати вимоги ТРА станції Г1.Y2. Погоджувати план	A1.K3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови A1.K4. Дотримуватися етики ділового спілкування та регламенту переговорів B7.K1. Вчасно надавати та отримувати актуальну	B7.B1. Відповідати за достовірність інформації, що поширюється засобами цифрового зв'язку Г1.B1. Самостійно приймати рішення щодо можливості виконання маневрової роботи у разі, якщо план маневрової роботи, отриманий від керівника маневрової

		Г1.31. ТРА станції, на якій виконується маневрова робота, та схему деповських колій	маневрової роботи зі складачем поїздів або черговим чергового по локомотивному депо Г1.У3. Дотримуватися вимог з охорони праці та безпеки руху при виконанні маневрових робіт на станціях і тракційних коліях	професійну інформацію із використанням засобів цифрового зв'язку Г1.К1. Отримувати від керівника маневрової роботи на станції або від чергового по локомотивному депо, план маневрової роботи, дублювати його та запам'ятовувати Г1.К2. Дотримуватися регламенту переговорів з особами, які керують маневрами, зокрема, при користуванні переносною радіостанцією	роботи на станції, суперечить вимогам ТРА станції
Г2. Здатність проводити виконання маневрової роботи	A1.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A3.31. Правила 4 B1.31. Інструкцію 2 B1.32. Інструкцію 1 B1.33. Інструкцію 7 B1.35. Інструкцію 12 A1.35. Регламент переговорів B7.31. Функціонал засобів цифрового зв'язку B7.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку Г1.31. ТРА станції, на якій виконується маневрова робота, та схему деповських колій	B1.У1. Виконувати керування електровозом B7.У1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку для виконання виробничих завдань B7.У2. Дотримуватися визначених заходів кібергігієни та захисту інформації Г2.У1. Виконувати приведення в рух електровоза тільки після отримання вказівки керівника маневрів особисто, через радіозв'язок, пристрої двостороннього паркового зв'язку або сигналу, що подається ручними	A1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови A1.К4. Дотримуватися етики ділового спілкування та регламенту переговорів B3.К1. Доповідати про виявлену невідповідність поїзному диспетчеру та черговому по залізничній станції за допомогою приладів поїзного радіозв'язку B1.К1. Виконувати регламент основних переговорів приладами	A1.В3. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) несправностей у вузлах, пристроях обладнання B1.В1. Своєчасно вживати необхідних заходів у разі виявлення сторонніх осіб або підозрілих предметів на об'єктах інфраструктури відповідно до встановленого порядку B7.В1. Відповідати за достовірність інформації, що поширюється засобами цифрового зв'язку Г1.В1. Самостійно приймати рішення щодо можливості виконання	

		сигнальними приладами Б1.У2. Спостерігати за показаннями контрольно-вимірювальних приладів Б1.У3. Стежити за сигналами, сигнальними показниками та знаками, виконувати їх вимоги Б1.У4. Виконувати подачу встановлених сигналів Б1.У5. Стежити за станом складу поїзда в кривих ділянках колії, контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування сигналів В1.У1. Виконувати перевірку дії автогальм, порядок управління автогальмами при прямуванні поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні Г1.У1. Виконувати вимоги ТРА станції Г2.У2. Контролювати періодично роботу та стан обладнання та механізмів електровоза при виконанні маневрової роботи	поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання Б1.К2. Дотримуватись регламенту переговорів В7.К1. Вчасно надавати та отримувати актуальну професійну інформацію із використанням засобів цифрового зв'язку Г1.К1. Отримувати від керівника маневрової роботи на станції або від чергового по депо план маневрової роботи, дублювати його та запам'ятовувати Г1.К2. Дотримуватися регламенту переговорів з особами, які керують маневрами, зокрема, при користуванні переносною радіостанцією	маневрової роботи у разі, якщо план маневрової роботи, отриманий від керівника маневрової роботи на станції, суперечить вимогам ТРА станції
Г3. Здатність здійснювати функціональні обов'язки помічника машиніста під час виконання маневрової	A1.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A1.38. Інструкцію 9 A3.31. Правила 4 Б1.31. Інструкцію 2 Б1.32. Інструкцію 1	Б1.У2. Спостерігати за показаннями контрольно-вимірювальних приладів Б1.У3. Стежити за сигналами, сигнальними показниками та знаками,	Б1.К2. Дотримуватись регламенту переговорів машиніста та помічника машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи	В2.В1. Дотримуватись вимог інструкцій в межах компетенції помічника машиніста електровоза В7.В1. Відповідати за достовірність інформації,

роботи		Б1.33. Інструкцію 7 Б1.35. Інструкцію 12 А1.35. Регламент переговорів В7.31. Функціонал засобів цифрового зв'язку В7.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку Г1.31. ТРА станції, на якій виконується маневрова робота, та схему депоєвських колій	виконувати їх вимоги Б1.У4. Виконувати подачу встановлених сигналів Б1.У5. Стежити за станом складу поїзда в кривих ділянках колії, контактної мережі, верхньої будови колії та вільність колії на шляху прямування сигналів В7.У1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку для виконання виробничих завдань В7.У2. Дотримуватися визначених заходів кібергігієни та захисту інформації	В7.К1. Вчасно надавати та отримувати актуальну професійну інформацію із використанням засобів цифрового зв'язку	що поширюється засобами цифрового зв'язку Г3.В1. Виконувати вказівки машиніста електровоза під час проведення маневрової роботи
	Предмети та засоби праці: електровоз: кабіна машиніста, апаратні приміщення, екіпажна частина, гальмівне обладнання; прилади поїзного радіозв'язку: УКХ радіостанції, КХ радіостанції, переносні радіостанції; ліхтар; ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; швидкостемір, швидкостемірна стрічка, модуль пам'яті; сигнальні прилади.				
Д. Дії у нестандартних ситуаціях	Д1. Здатність визначати місце вимушеної зупинки поїзда на станції або перегоні, запобіжні заходи та послідовність дій щодо виходу із нестандартної ситуації	Д1.31. Методичні вказівки А1.31. Правила 1 А1.32. Правила 2 А3.31. Правила 4 В1.31. Інструкцію 2 А1.35. Регламент переговорів В1.32. Інструкцію 1 В1.33. Інструкцію 7 А2.33. Інструкцію 3 А3.35. Будова 1 А3.36. Будова 2 А2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі	В1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці В7.У1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку для виконання виробничих завдань В7.У2. Дотримуватися	А1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови Б1.К2. Дотримуватись регламенту переговорів машиніста та помічника машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи В1.К1. Виконувати регламент основних переговорів приладами	В7.В1. Відповідати за достовірність інформації, що поширюється засобами цифрового зв'язку Д1.В1. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) причини вимушеної зупинки поїзда Д1.В2. Самостійно приймати рішення щодо огороження (при необхідності) рухомого складу відповідно до вимог Інструкції 2

		Б1.34. Будову та принципи автогальм і технологію управління ними В1.31. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті В1.32. Порядок користування поїзним радіозв'язком при прямуюванні поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні В1.33. Профіль колії дільниці обслуговування, ТРА станцій на шляху прямування В1.34. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок на дільниці обертання В5.31. Вимоги охорони праці під час перебування на коліях В7.31. Функціонал засобів цифрового зв'язку В7.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	визначених заходів кібергігієни та захисту інформації Д1.У1. Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали Д1.У2. Усувати (по можливості) причини вимушеної зупинки поїзда Д1.У3. Огороджувати (при необхідності) рухомий склад та / або місце перешкоди для руху поїзда Д1.У4. Виконувати вимоги нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій Д1.У5. Забезпечувати зупинку поїзда на перегоні з можливістю подальшого зрушення з місця із забезпеченням правильного режиму роботи електровоза та вжиттям запобіжних заходів, передбачених Правилами 1 Д1.У6. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку, автогальмами у разі застосування екстреного гальмування для зупинки поїзда при раптовому виникненні перешкоди або раптовій подачі сигналу зупинки Д1.У7. Виконувати роботи	поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання Д1.К1. Доводити до відома членів локомотивної бригади поїзда, що рухається слідом, чергового найближчої станції, поїзного диспетчера про зупинку поїзда (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) Д1.К2. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (при необхідності)	Д1.В3. Самостійно приймати рішення щодо виклику допоміжних локомотивів, пожежних та відновлювальних поїздів (при необхідності) Д1.В4. Самостійно визначати тип і характер складності нестандартної ситуації
--	--	---	--	---	---

		з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху при визначенні порядку вимушеної зупинки та умов подальшого прямування поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання		
Д2. Здатність визначати причини вимушеної зупинки електровоза на станції або перегоні при спрацюванні апаратів захисту або інших відмовах на електровозі та можливості їх усунення	Д1.31. Методичні вказівки A1.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A3.31. Правила 4 B1.31. Інструкцію 2 A1.35. Регламент переговорів B1.32. Інструкцію 1 B1.33. Інструкцію 7 A2.33. Інструкцію 3 A3.35. Будова 1 A3.36. Будова 2 A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі B1.34. Будову та принцип дії автогальм і технологію управління ними B1.31. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті B1.32. Порядок користування поїзним радіозв'язком при прямуюванні поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні	B1.У4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання B7.У1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку для виконання виробничих завдань B7.У2. Дотримуватися визначених заходів кібергігієни та захисту інформації Д1.У4. Виконувати вимоги нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій Д1.У6. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку, автогальмами у разі застосування екстреного гальмування для зупинки поїзда при раптовому виникненні перешкоди або	A1.К3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови B1.К2. Дотримуватись регламенту переговорів машиніста та помічника машиніста при виконанні поїзної та маневрової роботи B1.К1. Виконувати регламент основних переговорів приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання B7.К1. Вчасно надавати та отримувати актуальну професійну інформацію із використанням засобів цифрового зв'язку Д1.К1. Доводити до відома членів локомотивної бригади	B7.B1. Відповідати за достовірність інформації, що поширюється засобами цифрового зв'язку Д1.B1. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) причини вимушеної зупинки поїзда Д1.B3. Самостійно приймати рішення щодо виклику допоміжних локомотивів, пожежних та відновлювальних поїздів (при необхідності) Д1.B4. Самостійно визначати тип і характер складності нестандартної ситуації Д2.B1. Самостійно перевіряти правильність виконаних робіт на електровозі та готовність поїзда до руху

	B1.33. Профіль колії дільниці обслуговування, ТРА станцій на шляху прямуювання B1.34. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок на дільниці обслуговування B5.31. Вимоги охорони праці під час перебування на коліях B7.31. Функціонал засобів цифрового зв'язку B7.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	раптовій подачі сигналу зупинки Д2.У1. Усувати (по можливості) причини спрацювання апаратів захисту або інших відмов на електровозі (без відключення апаратів захисту) Д2.У2. Скласти аварійні схеми (при необхідності із відключенням апаратів захисту), передбачені технічною документацією з експлуатації даної серії електровоза чи місцевою інструкцією Д2.У3. Вносити у Журнал технічного стану локомотива запис про обставини спрацювання апаратів захисту Д2.У4. Скласти доповідну на ім'я начальника депо приписки щодо обставин спрацювання апаратів захисту Д2.У5. Перевіряти правильність виконаних ремонтних робіт на електровозі та готовність поїзда до подальшого руху Д2.У6. Виконувати початок руху поїзда після повідомлення про це чергового по найближчій станції та наказу поїзного	поїзда, що рухається слідом, чергового найближчої станції, поїзного диспетчера про зупинку поїзда (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) Д1.К2. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (при необхідності)	
--	---	--	---	--

		диспетчера (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) A2.Y8. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці		
Д3. Здатність визначати причини вимушеної зупинки поїзда на перегоні та можливість його подальшого прямування	Д1.31. Методичні вказівки A1.31. Правила 1 A1.32. Правила 2 A3.31. Правила 4 B1.31. Інструкцію 2 A1.35. Регламент переговорів B1.32. Інструкцію 1 B1.33. Інструкцію 7 A2.33. Інструкцію 3 A3.35. Будова 1 A3.36. Будова 2 A2.37. Вимоги охорони праці під час роботи на електровозі B1.34. Будову та принципи автогальм і технологію управління ними B1.31. Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті B1.32. Порядок користування поїзним радіозв'язком при прямуванні поїзда на заборонене показання світлофора та за іншої потреби в гальмуванні B1.33. Профіль колії дільниці обслуговування, ТРА станцій на шляху прямування	B1.Y4. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з поїзним диспетчером, черговими по залізничних станціях, начальниками B7.Y1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку для виконання виробничих завдань B7.Y2. Дотримуватися визначених заходів кібергігієни та захисту інформації Д2.Y5. Перевіряти правильність виконаних ремонтних робіт на електровозі та готовність поїзда до подальшого руху Д2.Y6. Виконувати початок руху поїзда після повідомлення про це чергового по найближчій станції та поїзного диспетчера (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) Д1.Y1. Використовувати сигнальні прилади, подавати звукові сигнали Д1.Y2. Усувати (по можливості) причини	A1.K3. Спілкуватись з колегами та керівництвом із використанням технічної термінології та ділової української мови B1.K2. Дотримуватись регламенту переговорів B1.K1. Виконувати регламент основних переговорів приладами поїзного радіозв'язку для зв'язку з черговими по залізничних станціях, начальниками пасажирських поїздів, машиністами локомотивів на дільниці обертання B7.K1. Вчасно надавати та отримувати актуальну професійну інформацію із використанням засобів цифрового зв'язку Д1.K1. Доводити до відома членів локомотивної бригади поїзда, що рухається слідом, чергового найближчої станції, поїзного диспетчера про зупинку поїзда (з використанням приладів поїзного радіозв'язку)	B7.B1. Відповідати за достовірність інформації, що поширюється засобами цифрового зв'язку Д1.B1. Самостійно приймати рішення щодо усунення (по можливості) причини вимушеної зупинки поїзда Д1.B2. Самостійно приймати рішення щодо огороження (при необхідності) рухомого складу відповідно до вимог Інструкції 2 Д1.B3. Самостійно приймати рішення щодо виклику допоміжних локомотивів, пожежних та відновлювальних поїздів (при необхідності) Д1.B4. Самостійно визначати тип і характер складності нестандартної ситуації Д2.B1. Самостійно перевіряти правильність виконаних робіт на електровозі та готовність поїзда до руху

	B1.34. Розклад руху поїздів, тривалість зупинок на дільниці обертання B5.31. Вимоги охорони праці під час перебування на коліях B7.31. Функціонал засобів цифрового зв'язку B7.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку	вимушеної зупинки поїзда Д1.У3. Огороджувати (при необхідності) рухомий склад та / або місце перешкоди для руху поїзда Д1.У4. Виконувати вимоги нормативних документів щодо виходу із нестандартних ситуацій Д1.У5. Забезпечувати зупинку поїзда на перегоні з можливістю подальшого зрушення з місця із забезпеченням правильного режиму роботи електровоза та вжиттям запобіжних заходів, передбачених Правилами 1 Д1.У6. Користуватися приладами поїзного радіозв'язку, автогальмами у разі застосування екстреного гальмування для зупинки поїзда при раптовому виникненні перепони або раптовій подачі сигналу зупинки Д1.У7. Виконувати роботи з дотриманням вимог охорони праці та безпеки руху при визначенні порядку вимушеної зупинки та умов подальшого прямування на пасажирських поїздах, машиністами	Д1.К2. Викликати (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) допоміжні локомотиви, пожежні та відновлювальні поїзди (при необхідності)	
--	---	---	---	--

		локомотивів на ділянці обертання Д3.У1. Забезпечувати перевірку щільності гальмівної мережі поїзда при спрацюванні гальм у поїзді Д3.У2. Перевіряти правильність виконаних робіт в поїзді і готовність поїзда до руху поїзда до руху Д3.У3. Забезпечувати перевірку автогальм в поїзді за встановленим порядком Д2.У6. Виконувати початок руху поїзда після повідомлення про це чергового по найближчій станції та наказу поїзного диспетчера (з використанням приладів поїзного радіозв'язку)		
Д4. Здатність надавати домедичну допомогу постраждалим (за потреби)	В7.31. Функціонал засобів цифрового зв'язку В7.32. Порядок роботи із засобами цифрового зв'язку Д4.31. Порядок інформаційно-аналітичного забезпечення Д4.32. Правила, прийоми та засоби транспортування постраждалих Д4.33. Порядок надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах	В7.У1. Застосовувати засоби цифрового зв'язку для виконання виробничих завдань В7.У2. Дотримуватися визначених заходів кібергігієни та захисту інформації Д4.У1. Вживати невідкладних заходів для надання домедичної допомоги постраждалим Д.4.У2. Надавати допомогу при	В7.К1. Вчасно надавати та отримувати актуальну професійну інформацію із використанням засобів цифрового зв'язку Д4.К1. Повідомляти про необхідність надання домедичної допомоги постраждалим чергового найближчої станції, поїзного диспетчера (з використанням приладів поїзного радіозв'язку) Д4.К2. Оперативно	В7.В1. Відповідати за достовірність інформації, що поширюється засобами цифрового зв'язку Д4.В1. Нести відповідальність за вжиття своєчасних і правильних дій при необхідності надання домедичної допомоги постраждалим

	Д4.34.Вимоги охорони праці під час надання домедичної допомоги постраждалим	транспортуванні постраждалих Д4.У3. Викликати швидку медичну допомогу Д4.У4. Дотримуватися вимог охорони праці під час надання домедичної допомоги постраждалим	надавати інформацію про стан постраждалих	
Предмети та засоби праці: електровоз; технічний формуляр з аварійними схемами; пристрої для збирання аварійних схем; прилади поїзного радіозв'язку: УКХ радіостанції, КХ радіостанції, переносні радіостанції; ключі управління; реверсна рукоятка; контролер машиніста; крани машиніста; швидкостемір, швидкостемірна стрічка, модуль пам'яті; ліхтар; слюсарний інструмент; сигнальні прилади; засоби надання домедичної допомоги, аптечки				

VI. Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями

Трудова функція (умовне позначення)	Загальна назва професійної (их) кваліфікації (ій)		
	Машиніст електровоза		
	Помічник машиніста електровоза	Машиніст електровоза б/к – III класу	Машиніст електровоза II – I класу
	повна	повна	повна
А	А2 - А3, А5	А1 - А3, А5	А1 - А5
Б	Б3 - Б4	Б1 - Б4	Б1 - Б4
В	В2, В3, В6, В7	В1, В3, В4, В7	В1, В3 - В5, В7
Г	Г1, Г3	Г1, Г2	Г1, Г2
Д	Д2, Д4	Д1 - Д4	Д1 - Д4

VII. Відомості про розроблення та затвердження професійного стандарту

1. Повне найменування розробника професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі та акціонерне товариство «Українська залізниця»

Склад робочої групи

Голова робочої групи:

Квітко О.Є. – начальник центру виробничого підрозділу «Одеський центр професійного розвитку персоналу» філії «Центр професійного розвитку персоналу» АТ «Укрзалізниця»;

Члени робочої групи:

Авер'янов С.В. – заступник начальника центру виробничого підрозділу «Київський центр професійного розвитку персоналу» філії «Центр професійного розвитку персоналу» АТ «Укрзалізниця»;

Гладкоскок І.В. – заступник начальника депо виробничого підрозділу «Локомотивне депо Харків-Сортувальний» регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Гранкін О.В. – машиніст-інструктор локомотивних бригад структурного підрозділу «Дніпровське локомотивне депо» регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Давидчик С.Ю. – провідний інженер відділу підготовки та підвищення кваліфікації кадрів служби кадрової та соціальної політики регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Заєць Б.М. – заступник начальника служби виробничого підрозділу «Служба локомотивного господарства» регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Корнієнко В.В. – заступник начальника служби структурного підрозділу «Служба локомотивного господарства» регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Кравець О.О. – машиніст-інструктор локомотивних бригад виробничого підрозділу служби локомотивного господарства «Локомотивне депо Подільськ» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Кулешов А.В. – провідний фахівець відділу організаційної і кадрової роботи Профспілки залізничників і транспортних будівельників України (за згодою);

Литвин В.О. – машиніст-інструктор локомотивних бригад виробничого структурного підрозділу «Локомотивного депо Львів-Захід» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Лукашук Р.М. – головний фахівець відділу ремонтів рухомого складу Департаменту локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця»;

Обертас В.В. – головний фахівець відділу економічної роботи, організації праці та заробітної плати Профспілки залізничників і транспортних будівельників України (за згодою);

Прокопенко В.О. – головний фахівець (з безпеки руху) відділу експлуатації рухомого складу Департаменту локомотивного господарства АТ «Укрзалізниця»;

Ратушний К.А. – машиніст-інструктор локомотивних бригад виробничого підрозділу служби локомотивного господарства «Локомотивне депо Знам'янка» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Ригалова Н.Г. – провідний інженер відділу експлуатації структурного підрозділу «Служба локомотивного господарства» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Савіцький К.Л. – машиніст-інструктор локомотивних бригад виробничого підрозділу «Локомотивне депо Київ-Пасажирський» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Ткаченко В.С. – машиніст-інструктор локомотивних бригад структурного підрозділу «Лиманське локомотивне депо» регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Треля Д.А. – машиніст-інструктор локомотивних бригад виробничого підрозділу служби локомотивного господарства «Локомотивне депо Одеса-Сортувальна» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Холонюк П.Ю. – заступник начальника депо виробничого структурного підрозділу «Локомотивне депо Ковель» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Шевченко В.М. – машиніст-інструктор локомотивних бригад виробничого підрозділу «Локомотивне депо Основа» регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

Шушков Р.В. – заступник начальника служби структурного підрозділу «Служба локомотивного господарства» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

2. Назва та реквізити документа, яким затверджено професійний стандарт (протокол, рішення протоколу, наказ/розпорядження)

Наказ Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» від «_____» _____ 202_ р. № _____

3. Реквізити висновку суб'єкта перевірки про дотримання вимог орядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів під час підготовки проєкту професійного стандарту

Висновок СПО роботодавців від _____ про дотримання під час підготовки проєкту професійного стандарту «Машиніст електровоза» вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 р. № 373).

VIII. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру

«_____» _____ 2025 р.

IX. Рекомендована дата перегляду професійного стандарту

2030 рік