

Професійний стандарт

ОГЛЯДАЧ ВАГОНІВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розробником Галузевою радою при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі
Протокол від 2025 року №

(найменування розробника, протокол, наказ/розпорядження (номер та дата), яким затверджено професійний стандарт)

Професійний стандарт розроблено та затверджено згідно з вимогами статті 42 «Професійні стандарти» Кодексу законів про працю України на підставі висновку СПО сторони роботодавців на національному рівні від (лист від №) про дотримання під час підготовки проекту професійного стандарту вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів (постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373), зі змінами

1. Назва професійного стандарту.

Оглядач вагонів.

2. Загальні відомості про професійний стандарт

1) мета діяльності за професією.

Технічне обслуговування вагонів в експлуатації.

2) назва виду (видів) економічної діяльності, секції, розділу, групи, класу економічної діяльності та їх код згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності»;

Професія є загальною (наскрізною) та входить до складу декількох видів економічної діяльності, де використовується праця оглядачів вагонів магістрального або промислового залізничного транспорту.

3) назва (назви) професії (професій) та її (їх) код (коди) згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 «Класифікатор професій»

Оглядач вагонів 7233.

4) назва (назви) професійної (професійних) кваліфікації (кваліфікацій), її (їх) рівень (рівні) згідно з Національною рамкою кваліфікацій;

Оглядач вагонів 3 розряду, 3 рівень НРК.

Оглядач вагонів 4 розряду, 4 рівень НРК.

Оглядач вагонів 5 розряду, 4 рівень НРК.

5) назва (назви) документа (документів), що підтверджує (підтверджують) професійну кваліфікацію особи;

- сертифікат про присвоєння/підтвердження, визнання професійної або часткової професійної кваліфікації;

- диплом спеціаліста за професією «Оглядач вагонів» (з додатком до диплома) із записом про присвоєну професійну кваліфікацію «Оглядач вагонів 3 розряду».

3. Здобуття професійної кваліфікації та професійний розвиток

1) здобуття професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності/інші уповноважені законодавством суб'єкти

Оглядач вагонів 3 розряду	Наявні компетентності оглядача вагонів 3 розряду за результатами професійної підготовки, перепідготовки у суб'єктів освітньої діяльності або здобуті на робочому місці (на виробництві), без вимог до стажу роботи	Не передбачено
------------------------------	--	----------------

2) професійний розвиток

з присвоєнням наступного/вищого рівня професійної кваліфікації

Назва професійної та/або часткової професійної кваліфікації	Суб'єкти, уповноважені законодавством на присвоєння/підтвердження та визнання професійних кваліфікацій	
	Кваліфікаційні центри	Суб'єкти освітньої діяльності/інші уповноважені законодавством суб'єкти
Оглядач вагонів 4 розряду	Наявні компетентності оглядача вагонів 4 розряду, здобуті на робочому місці (на виробництві), стаж роботи за професійною кваліфікацією «Оглядач вагонів 3 розряду» не менше 6 місяців	Не передбачено
Оглядач вагонів 5 розряду	Наявні компетентності оглядача вагонів 5 розряду, здобуті на робочому місці (на виробництві), стаж роботи за професійною кваліфікацією «Оглядач вагонів 4 розряду» не менше 6 місяців	Не передбачено

без присвоєння наступного/вищого рівня професійної кваліфікації
підвищення кваліфікації згідно з вимогами законодавства не рідше
одного разу на п'ять років з метою:

вдосконалення раніше набутих компетентностей в межах професійної
діяльності;

набуття нових компетентностей для виконання робіт з новим
обладнанням, засобами механізації й автоматизації, у межах оновлених
технологічних процесів, з дотриманням вимог безпеки руху поїздів, охорони
праці, пожежної та екологічної безпеки, умов організації праці;

проходження спеціального навчання з питань перевезення небезпечних
вантажів залізничним транспортом з отриманням відповідного сертифікату.

4. Аббревіатури, скорочення.

ТРА станції	Технічно-розпорядчий акт станції
ІСИ	Інструкція з сигналізації на залізницях України / на залізничному транспорті промислових підприємств
ПТЕ	Правила технічної експлуатації залізниць України / Правила технічної експлуатації міжгалузевого промислового залізничного транспорту України
ІРП	Інструкція з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України / на залізничному транспорті промислових підприємств

5. Опис трудових функцій:

Трудові функції (умовне позначення, назва)	Компетентності (умовне позначення, назви)	Знання	Уміння / навички	Комунікація	Відповідальність та автономія
А. Приймання / здавання чергування	А1. Здатність визначати наявність і справність інвентарю, засобів зв'язку, вимірювальної техніки, сигнального приладдя	А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки А1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією А1.37. Технічні терміни А1.38. ІСИ А1.39. Схема службових проходів	А1.У1. Користуватися нормативно-правовою документацією та галузевими інструкціями А1.У2. Перевіряти комплектність, справність інвентарю, засобів зв'язку, засобів вимірювальної техніки, сигнального приладдя А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів А1.У4. Володіти технічною термінологією та застосовувати її	А1.К1. Взаємодіяти в колективі А1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію	А1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва А1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки
	А2. Здатність приймати / здавати за встановленим порядком інвентар	А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції	А2.У1. Приймати та здавати інвентар, засоби вимірювальної техніки, сигнальне приладдя А2.У2. Вносити записи у книгу приймання / здавання чергування за встановленим порядком	А1.К1. Взаємодіяти в колективі А1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію А2.К1. Доповідати безпосередньому керівнику	А1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва А2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії

		A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки A1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією A1.37. Технічні терміни A2.31. Етика ділового спілкування A1.38. ІСИ	A2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку A2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів A2.У5. Доповідати безпосередньому керівнику про результати приймання зміни, виявлені недоліки A1.У4. Володіти технічною термінологією та застосовувати її	про результати приймання зміни, виявлені недоліки	
	A3. Здатність надавати / приймати відомості про наявність на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливості	A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів	A3.У1. Дотримуватися вимог технологічного процесу роботи пункту обслуговування та ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.У2. Правильно розпізнавати нумерацію та умовну розмітку вагонів A3.У3. Використовувати інформацію щодо наявності на коліях залишених поїздів, вагонів, їх особливості A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів A1.У4. Володіти технічною термінологією та застосовувати її	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

Б. Технічне обслуговування вагонів у пунктах технічного обслуговування, що розміщені на проміжних станціях магістрального залізничного транспорту та під'їзних коліях промислових підприємств	Б1. Здатність визначати дефекти у вагонах за зовнішніми ознаками, за допомогою вимірювальних інструментів і приладів	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.37. Технічні терміни A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів Б1.31. ПТЕ Б1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів Б1.36. Інструкція з користування вимірювальними інструментами та приладами Б1.37. Накази, розпорядження, вказівки, нормативно-технічна	Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів Б1.У4. Виявляти несправності автозцепного пристрою візуально та із застосуванням засобів вимірювальної техніки Б1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів Б1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів Б1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагонів Б1.У10. Визначати дефекти у вагонах за зовнішніми ознаками, за допомогою вимірювальних інструментів і приладів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію	A1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)
---	--	--	--	--	--

		документація щодо технічного обслуговування вагонів A1.39. Схема службових проходів			
	Б2. Здатність проводити повне та скорочене випробування автогальм поїздів	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів A2.31. Етика ділового спілкування A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів B1.31. ПТЕ B1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу B2.31. Накази, розпорядження, вказівки, інша нормативно-технічна документація щодо випробування гальм	Б2.У1. Користуватися секундоміром A2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку A2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів Б2.У2. -Взаємодіяти з працівниками, які беруть участь у випробуванні автогальм Б2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали Б2.У4. Знімати показання манометрів, які задіяні в процесі випробування автогальм Б2.У5. Користуватися складним метром, рулеткою Б2.У6. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів, визначати можливість їх усунення без відчеплення вагона або необхідність відчеплення вагона від складу поїзда Б2.У7. Розраховувати потрібні та фактичні параметри гальмівної системи поїзда Б2.У8. Оформляти довідку про забезпечення поїзда гальмами A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б2.У9. Проводити повне та скорочене випробування автогальм поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з	A1.К1. Взаємодіяти в колективі Б2.К1. Доводити необхідну інформацію до причетних працівників, які беруть участь у випробуванні автогальм A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

		поїздів Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів	охорони праці та безпеки руху		
	Б3. Здатність здійснювати заходи з забезпечення схоронності вантажних вагонів і контейнерів, запобігати їх пошкодженню	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів	Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б3.У1. Запобігати пошкодженню вантажних вагонів і контейнерів під час маневрових робіт і вантажно-розвантажувальних операціях Б3.У2. Здійснювати заходи з забезпечення схоронності вантажних вагонів і контейнерів, запобігати їх пошкодженню з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

	Б4. Здатність оформляти технічну документацію на вагони, що підлягають ремонту	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.37. Технічні терміни A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів Б1.31. ПТЕ Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу	Б4.У1. Читати трафарети на кузові вагона щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв Б4.У2. Користуватись інформацією, отриманою з електронних інформаційних баз даних Б4.У3. Оцінювати масштаб пошкодження вагона A1.У4. Володіти технічною термінологією та застосовувати її Б4.У4. Заповнювати необхідну технічну документацію на пошкоджені вагони відповідно до установлених вимог	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва Б4.В1. Нести відповідальність за ведення документації, унесення достовірних даних A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)
	Б5. Здатність виявляти вагони, які підлягають ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням, оформляти повідомлення про їх несправності	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.37. Технічні терміни A1.39. Схема службових проходів A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів Б1.31. ПТЕ Б1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу Б1.34. Вимоги	Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів Б1.У4. Виявляти несправності автозчепного пристрою візуально та із застосуванням засобами вимірювальної техніки Б1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів Б1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів Б1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії Б4.В1. Нести відповідальність за ведення документації, унесення достовірних даних A1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

		нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів	Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагонів Б5.У1. Розрізняти вид та тип вагонів у залежності від їх конструкції Б4.У1. Читати трафарети на кузові вагона щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв Б5.У2. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах і позначити їх за допомогою крейдової розмітки або магнітних піктограм Б4.У2. Користуватись інформацією, отриманою з електронних інформаційних баз даних Б5.У3. Оформляти повідомлення про несправності у вагонах, які підлягають ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням Б5.У4. Виявляти вагони, які підлягають ремонту та технічному обслуговуванню з відчепленням з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		
	Б6. Здатність огорожувати поїзди під час технічного обслуговування та ремонту тимчасовими сигналами в разі відсутності або несправності централізованого огороження	А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки	А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б6.У2. Огороджувати поїзди під час технічного обслуговування та ремонту тимчасовими сигналами в разі відсутності або несправності централізованого огороження,	А1.К1. Взаємодіяти в колективі А1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію Б6.К1. Сприймати команди працівників, які повідомляють про	А1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва А2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії А1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та

		несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) Б1.31. ПТЕ Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів	знімати тимчасові сигнали Б6.У3. Огороджувати поїзди під час технічного обслуговування та ремонту тимчасовими сигналами з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	необхідність огороження поїздів A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	положень щодо охорони праці та промислової безпеки A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)
	Б7. Здатність навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових	A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б7.У1. Навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного поїзда, доставляти їх на місце зберігання Б7.У2. Дотримуватись вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію Б7.К1. Сприймати команду працівників, які повідомляють про необхідність навішувати та знімати сигнали для позначення хвоста вантажного вагона	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

		проходів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів			
В. Технічне обслуговування та виявлення несправностей у вагонах у пунктах технічного обслуговування, що розміщені на станціях навантаження та вивантаження вантажів, дільничних станціях і здійснення робіт із підготовки вагонів до перевезень	В1. Здатність здійснювати технічне обслуговування вантажних і пасажирських вагонів із пролазкою, визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) Б1.31. ПТЕ Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів Б1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу	В1.У1. Перевіряти технічний стан вантажних і пасажирських вагонів із пролазкою В1.У2. Виявляти несправності підвагонного обладнання пасажирських та вантажних вагонів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів Б1.У4. Виявляти несправності автозчепного пристрою візуально та із застосуванням засобів вимірювальної техніки Б1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів Б1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів Б1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів В1.У3. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагонів Б5.У2. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах і позначити їх за допомогою крейдової розмітки або	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

		Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки	магнітних піктограм В1.У4. Здійснювати технічне обслуговування вантажних і пасажирських вагонів із пролазкою, визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах з дотриманням вимог нормативно-правових актів охорони праці та безпеки руху		
	В2. Здатність запобігати пошкодженню вантажних, пасажирських вагонів і контейнерів при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях	А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.37. Технічні терміни А1.38. ІСИ А1.39. Схема службових проходів А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування А3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів А3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів А3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного	В2.У1. Вживати невідкладних заходів для зупинки маневрових робіт, вантажно-розвантажувальних операцій, які призводять до пошкодження вагонів Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів В2.У2. Виявляти вагони, пошкоджені при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях Б2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали А2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів В2.У3. Запобігати пошкодженню вантажних, пасажирських вагонів і контейнерів при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	А1.К1. Взаємодіяти в колективі В2.К1. Доповідати безпосередньому керівнику про проведення маневрових робіт, вантажно-розвантажувальних операцій, які призводять до пошкодження вагонів А1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію	А1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва А2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії А1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки

		обслуговування вагонів Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів			
	В3. Здатність виконувати перевірки місць масового навантаження та вивантаження вагонів	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадкових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць Б1.31. ПТЕ Б1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку A2.31. Етика ділового спілкування В3.31. Особливості будови вагонів та характер їх пошкодження в залежності від методів проведення вантажно-розвантажувальних операцій	В3.У1. Перевіряти технічний стан вагонів та виконувати відбір вагонів під навантаження за родом вантажу В2.У1. Вживати невідкладних заходів для зупинки маневрових робіт, вантажно-розвантажувальних операцій, які призводять до пошкодження вагонів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів В2.У2. Виявляти вагони, пошкоджені при маневрових роботах і вантажно-розвантажувальних операціях Б2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали В3.У2. Виявляти пошкодження вагонів залежно від їх будови та методів проведення вантажно-розвантажувальних операцій В3.У3. Взаємодіяти з працівниками підрозділів магістрального залізничного транспорту та промислових підприємств, які пов'язані з проведенням вантажних операцій із вагонами, щодо попередження та недопущення пошкодження вагонів В3.У4. Проводити профілактичну роботу з працівниками промислових підприємств, які пов'язані з проведенням вантажних операцій з вагонами, щодо попередження та недопущення пошкодження вагонів	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії

			В3.У5. Виконувати перевірки місць масового навантаження та вивантаження вагонів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		
Г. Технічне обслуговування та виявлення несправностей вагонів у пунктах технічного обслуговування пасажирських поїздів, пунктах технічного обслуговування, розміщених на позакласних і станціях 1 та 2 класу, великих сортувальних станціях, станціях масового навантаження вантажів, пунктах формування та обороту пасажирських поїздів, міждержавних пунктах передачі	Г1. Здатність оглядати, контролювати процес підготовки вагонів до перевезень і проводити ревізію пневматичної та механічної систем розвантаження вагонів типу хопер	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.37. Технічні терміни A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів Б1.31. ПТЕ Б1.32. Інструкції по експлуатації гальм рухомого складу Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів	Г1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів типу хопер (хопер-дозаторів, вагонів-зерновозів, окатишевозів, мінераловозів, цементовозів інших) A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів Б5.У1. Розрізняти вид та тип вагонів у залежності від їх конструкції Б4.У1. Читати трафарети на кузові вагона щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв Г1.У2. Визначати придатність вагона під навантаження в технічному відношенні в залежності від конкретного виду вантажу та місця його вивантаження (країна) Г1.У3. Визначати тип розвантажувального пристрою в залежності від роду вагона та особливості його будови Г1.У4. Визначати несправності пневматичної частини розвантажувальних пристроїв Г1.У5. Визначати несправності механічної частини розвантажувальних пристроїв Г1.У6. Визначати несправності при взаємодії механічної та	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

			пневматичної частин розвантажувальних пристроїв Г1.У7. Визначати щільність прилягання люків, упевнюватися в переході важелів через „мертву” точку при знаходженні розвантажувальної системи в закритому стані Г1.У8. Оглядати, контролювати процес підготовки вагонів до перевезень і проводити ревізію пневматичної та механічної систем розвантаження вагонів типу хопер з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		
	Г2. Здатність проводити технічне обслуговування, усунення несправностей у вагонах та здійснювати контроль за цими процесами	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.37. Технічні терміни A1.39. Схема службових проходів A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов’язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів Б1.31. ПТЕ Б1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу Б1.33. Державний стандарт, інструкції і	Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів Б1.У4. Виявляти несправності автозчепного пристрою візуально та із застосуванням засобами вимірювальної техніки Б1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів Б1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів Б1.У7. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами Б1.У9. Застосовувати отримані	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності) Г2.В1. Нести відповідальність за забезпечення належного процесу технічного обслуговування та усунення несправностей у вагонах A1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки

		вказівки з питань збереження вагонного парку Б1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів А2.31. Етика ділового спілкування	показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона Г2.У1. Контролювати процеси технічного обслуговування та усунення несправностей у вагонах Г2.У2. Проводити технічне обслуговування, усунення несправностей у вагонах та здійснювати контроль за цими процесами з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		
	Г3. Здатність проводити передачу та приймання вантажних поїздів	А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя А1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів А1.37. Технічні терміни А1.38. ІСИ А1.39. Схема службових проходів А2.31. Етика ділового спілкування А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування А3.32. ТРА станції (у межах посадкових	Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів В3.У2. Виявляти пошкодження вагонів залежно від їх будови та методів проведення вантажно-розвантажувальних операцій В3.У3. Взаємодіяти з працівниками підрозділів магістрального залізничного транспорту та промислових підприємств, які пов'язані з проведенням вантажних операцій із вагонами, щодо попередження та недопущення пошкодження вагонів В3.У4. Проводити профілактичну роботу з працівниками промислових підприємств, які пов'язані з проведенням вантажних операцій з вагонами, щодо	А1.К1. Взаємодіяти в колективі А1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію А3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	А1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва А2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії А3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності) А1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки

		обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць B1.31. ПТЕ B1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів	попередження та недопущення пошкодження вагонів Г3.У1. Проводити передачу та приймання вантажних поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		
	Г4. Здатність обслуговувати та контролювати усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та	Г4.У1. Контролювати процес технічного обслуговування вагонів для перевезення автомобілів A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів B1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Г4.У2. Контролювати процес усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів B1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності) Г4.В1. Нести відповідальність за процес усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів Г4.В2. Нести відповідальність за процес

		регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів A2.31. Етика ділового спілкування A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць B1.31. ПТЕ B1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів	B1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона Г4.У3. Обслуговувати та контролювати усунення несправностей вагонів для перевезення автомобілів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		технічного обслуговування вагонів для перевезення автомобілів
	Г5. Здатність контролювати здійснення інших робіт на	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації	Г5.У1. Перевіряти технічний стан вагонів, що приймаються та здаються на міждержавних	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту

	міждержавних пунктах передачі	A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів A2.31. Етика ділового спілкування A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць B1.31. ПТЕ B1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку B1.34. Вимоги	пунктах передачі A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Г5.У2. Контролювати здійснення інших робіт оглядачами вагонів на міждержавних пунктах передачі Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона Г5.У3. Контролювати здійснення інших робіт на міждержавних пунктах передачі з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	сприймати та передавати інформацію A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	відповідальність за свої дії A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності) Г5.В1. Нести відповідальність за здійснення інших робіт оглядачами вагонів на міждержавних пунктах передачі
--	-------------------------------	---	---	---	--

		нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів			
	Г6. Здатність організувати процес проведення контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських поїздів	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів A2.31. Етика ділового спілкування A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів Б1.31. ПТЕ Б1.32. Інструкції з експлуатації гальм	Г6.У1. Організовувати та брати участь у проведенні контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських вагонів (поїздів) Г6.У2. Виявляти несправності гальмівного обладнання, які можуть призвести до самовільного спрацювання, невідпускання та неефективної роботи гальм, оцінювати можливість їх усунення, або необхідність відчеплення вагона від складу поїзда Б2.У1. Користуватися секундоміром A2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку A2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів Б2.У2. Взаємодіяти з працівниками, які беруть участь у випробуванні автогальм Б2.У3. Подавати та сприймати видимі та звукові сигнали Б2.У4. Знімати показання манометрів, які задіяні в процесі випробування автогальм Б2.У5. Користуватися складним метром, рулеткою Б2.У6. Виявляти несправності гальмівного обладнання	A1.К1. Взаємодіяти в колективі Б2.К1. Доводити необхідну інформацію до причетних працівників, які беруть участь у випробуванні автогальм A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії Б4.В1. Нести відповідальність за ведення документації, унесення достовірних даних A1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

		рухомого складу Б2.31. Накази, розпорядження, вказівки, інша нормативно-технічна документація щодо випробування гальм поїздів	вагонів, визначати можливість їх усунення без відчеплення вагона або необхідність відчеплення вагона від складу поїзда Б2.У7. Розраховувати потрібні та фактичні параметри гальмівної системи поїзда Б2.У8. Оформляти довідку про забезпечення поїзда гальмами А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Г6.У3. Організувати процес проведення контрольного випробування автогальм вантажних і пасажирських поїздів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		
	Г7. Здатність здійснювати приймання вагонів після їх технічного обслуговування з відчепленням	Г7.31. Правила технічного обслуговування вагонів з відчепленням Г7.32. Інструкція по підготовці вантажних вагонів до перевезень А1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації А1.37. Технічні терміни А1.39. Схема службових проходів А2.31. Етика спілкування А3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування А3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) А3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів А3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів Б1.31. ПТЕ	Г7.У1. Перевіряти технічний стан вагонів з урахуванням допусків для даного виду ремонту Г7.У2. Визначати повноту виконання проведених ремонтних робіт відповідно до нормативної документації для окремо взятого виду ремонту А1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів Б1.У4. Виявляти несправності автозчепного пристрою візуально та із застосуванням засобів вимірювальної техніки Б1.У5. Виявляти несправності гальмівного обладнання вагонів Б1.У6. Виявляти несправності кузовів і рам вагонів Б1.У7. Виявляти несправності	А1.К1. Взаємодіяти в колективі А1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію А3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	А1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва А2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії А3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

		Б1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу	навантажувально-розвантажувальних пристроїв і обладнання вантажних вагонів Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та відповідними приладами Б1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона Г7.У3. Здійснювати приймання вагонів після їх технічного обслуговування з відчепленням з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		
	Г8. Здатність здійснювати здавання вагонів після їх технічного обслуговування та ремонту	A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів A2.31. Етика ділового спілкування A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у	Г8.У1. Ознайомлюватися з наказами, вказівками та іншою нормативною документацією Б1.У1. Перевіряти технічний стан вагонів Б1.У2. Виявляти несправності, що загрожують безпеці руху поїздів Б1.У3. Виявляти несправності ходових частин вагонів Б1.У4. Виявляти несправності автозчепного пристрою візуально та із застосуванням засобів вимірювальної техніки Б4.У6. Виявляти несправності гальмівного обладнання Б4.У7. Виявляти несправності кузовів та рам вагонів Б4.У8. Виявляти несправності навантажувально-розвантажувальних пристроїв та обладнання вагонів Б5.У1. Розрізняти вид та тип вагонів у залежності від їх конструкції Б4.У1. Читати трафарети на	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

		межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць B1.31. ПТЕ B1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення технічного обслуговування вагонів B1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів B2.31. Накази, розпорядження, вказівки, інша нормативно-технічна документація щодо випробування гальм поїздів	кузові вагону щодо проведення планових видів ремонту та ревізії розвантажувальних пристроїв Г8.У2. Використовувати інформацію отриману з електронних інформаційних баз даних Б5.У2. Визначати обсяги ремонтних робіт на вагонах та позначити їх за допомогою крейдової розмітки або магнітних піктограм Г8.У3. Взаємодіяти з працівниками господарства перевезень щодо оформлення необхідної технічної документації після проведення вагону технічного обслуговування та ремонтних робіт Г8.У4. Здійснювати здавання вагонів після їх технічного обслуговування та ремонту з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		
	Г9. Здатність брати участь у роботах із усунення несправностей вагонів	Г9.31. Основні несправності вагонів, які виникають в експлуатації A1.31. Інструкція з технічного обслуговування вагонів в експлуатації A1.32. Перелік необхідного інвентарю та сигнального приладдя	Г9.У1. Користуватися інструментами Г9.У2. Усувати несправності вагонів, які виникають в експлуатації A1.У3. Користуватися схемою маршрутів службових проходів Б1.У8. Користуватися засобами вимірювальної техніки та	A1.К1. Взаємодіяти в колективі A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію	A1.В1. Виконувати вказівки безпосереднього керівництва A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки

		A1.33. Правила експлуатації та ознаки несправності переносної радіостанції A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів A1.37. Технічні терміни A1.38. ІСИ A1.39. Схема службових проходів A2.31. Етика ділового спілкування A3.31. Технологічний процес роботи пункту обслуговування A3.32. ТРА станції (у межах посадових обов'язків) A3.33. Основні відомості про будову вагонів і контейнерів A3.34. Система нумерації та умовна розмітка вагонів A3.35. Розташування пунктів навантаження / вивантаження вагонів, перелік негабаритних місць B1.31. ПТЕ B1.32. Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу B1.33. Державний стандарт, інструкції і вказівки з питань збереження вагонного парку B1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під	відповідними приладами B1.У9. Застосовувати отримані показання засобів вимірювальної техніки та відповідних приладів для визначення можливості подальшої експлуатації вагона Г9.У3. Виконувати роботи з усунення несправностей вагонів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		A3.B3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)
--	--	--	---	--	--

		час проведення технічного обслуговування вагонів			
Д. Дії в нестандартних ситуаціях	Д1. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій у вагонному господарстві	Б1.31. ПТЕ A1.38. ІСИ Д1.31. ІРП Д1.32. Витяг із ТРА станції (в обсязі посадових обов'язків) Д1.33. Технологічний процес роботи пункту Д1.34. Вимоги нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху поїздів під час проведення маневрових робіт Д1.35. Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях	Д1.У1. Виявляти нестандартні ситуації: сходження з рейок рухомого складу, загоряння вагона в поїзді, висипання сипких вантажів, волочіння деталей підвагонного обладнання, видимого порушення кріплення вантажу, нагрівання чи руйнування роликової букси, заклинення колісної пари, саморозчеплення автозчепів або гальмівних рукавів між вагонами, падіння дверей вагонів або бортів платформ Д1.У2. Вживати негайних заходів у випадку пошкодження тари, витіканні або розсипанні вантажу Д1.У3. Оцінювати масштаб несправності та приймати рішення щодо можливості проведення маневрових робіт для переміщення чи передислокації несправних вагонів Д1.У4. Брати участь у виконанні робіт із усунення сходів вагонів із рейок A2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку A2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів Д1.У5. Вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	A1.К1. Взаємодіяти в колективі Д1.К1. Інформувати безпосереднього керівника про виявлення нестандартних ситуацій A1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію A3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	A2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії A1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки A3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

	Д2. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів	Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів Д2.31. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом А1.35. Основи електробезпеки, пожежної безпеки А1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією А1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів Д1.35. Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях	Д2.У1. Вживати негайних заходів у випадку зміщення вантажу за габарит навантаження відкритого рухомого складу Д2.У2. Вживати негайних заходів у разі пошкодження тари, витікання або розсипання вантажу Д2.У3. Вживати негайних заходів у випадку сходу рухомого складу з колій під час маневрів Д2.У4. Вживати негайних заходів у випадку зрізу стрілки рухомих складом, виходу вагонів на маршрут приймання або відправлення поїздів А2.У3. Користуватися переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку А2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів Д2.У5. Вживати заходи у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	А1.К1. Взаємодіяти в колективі Д1.К1. Інформувати безпосереднього керівника про виявлення нестандартних ситуацій А1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію А3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	А2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії А1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки А3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)
	Д3. Здатність вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей	Б1.35. Правила перевезення небезпечних вантажів Д2.31. Правила безпеки та порядок ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом А1.35. Основи електробезпеки, пожежної	Д3.У1. Вживати додаткових заходів безпеки у випадку сильного (штормового) вітру, в умовах поганій видимості (туман, снігопад) Д3.У2. Вживати негайних заходів у разі виникнення пожежі Д3.У3. Надавати допомогу під час транспортування потерпілих із місць аварій А2.У3. Користуватися	А1.К1. Взаємодіяти в колективі Д1.К1. Інформувати безпосереднього керівника про виявлення нестандартних ситуацій А1.К2. Правильно сприймати та передавати інформацію А3.К1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	А2.В2. Нести особисту відповідальність за свої дії А1.В2. Дотримуватись законодавчих та внутрішніх корпоративних стандартів та положень щодо охорони праці та промислової безпеки А3.В3. Забезпечувати безумовне виконання вимог безпеки руху поїздів (у межах компетентності)

		безпеки A1.36. Будова та принцип дії, правила користування засобами індивідуального та колективного захисту, засобами пожежогасіння, пожежною сигналізацією A1.34. Правила користування двостороннім парковим зв'язком, телефоном прямого зв'язку та регламент переговорів D1.35. Порядок дій працівників у нестандартних ситуаціях	переносною радіостанцією, телефоном прямого зв'язку та приладами двостороннього паркового зв'язку A2.У4. Дотримуватися регламенту переговорів D3.У4. Вживати негайних заходів у разі виникнення нестандартних і аварійних ситуацій, пов'язаних із пожежами, стихійними лихами, травмуванням людей з дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху		
	D4. Здатність надавати домедичну допомогу	D4.31. Правила надання домедичної допомоги D4.32. Правила застосування лікарських засобів, що знаходяться у аптечках згідно з їх переліком	D3.У3. Надавати допомогу під час транспортування потерпілих із місць аварій D4.У1. Надавати допомогу постраждалим при невідкладних станах B7.У2. Дотримуватись вимог нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки руху	A1.K1. Взаємодіяти в колективі D1.K1. Інформувати безпосереднього керівника про виявлення нестандартних ситуацій A1.K2. Правильно сприймати та передавати інформацію A3.K1. Дотримуватися правил ділової етики та психології спілкування	A2.B2. Нести особисту відповідальність за свої дії
	Предмети та засоби праці: годинник; засоби зв'язку; засоби вимірювальної техніки; інвентар та інструмент згідно з переліком; сигнальне приладдя; комплект витягів із технічної документації; схема маршрутів службових проходів; графік чергувань; книга приймання-здавання чергування; ручка для записів; блокнот; олівець; робоча інструкція оглядача вагонів; інструкція з охорони праці; посвідчення оглядача вагонів; талон-попередження; ліхтар; зарядний пристрій для живлення ліхтаря; засоби індивідуального та колективного захисту; спецодяг; спецвзуття; аптечка домедичної допомоги; інструкція з надання домедичної допомоги; шкребок; віник; лопата для прибирання снігу на стрілочних переводах; стрілочний вкладиш; мийні засоби				

6. Розподіл трудових функцій та компетентностей за професійними кваліфікаціями:

Трудова функція (умовне позначення та назва)	Назва (назви) професійної (професійних) кваліфікації (кваліфікацій) в межах професійного стандарту		
	Оглядач вагонів 3 розряду	Оглядач вагонів 4 розряду	Оглядач вагонів 5 розряду
	повна	повна	повна
А	А1-А3	А1-А3	А1-А3
Б	Б1-Б7	Б1-Б7	Б1-Б7
В		В1-В3	В1-В3
Г			Г1-Г9
Д	Д1-Д4	Д1-Д4	Д1-Д4

7. Відомості про розроблення та затвердження професійного стандарту

1) повне найменування розробника професійного стандарту

Галузева рада при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі

Склад робочої групи:

Голова робочої групи:

Подаревський А.В. – заступник директора Департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця».

Члени робочої групи:

1. Абрамова Н.П. – менеджер – заступник начальника технічного відділу Департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця»;

2. Андрусак В.М. – заступник начальника служби виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

3. Берегун О.Г. – менеджер технічного відділу філії «Ваговий оператор» АТ «Укрзалізниця»;

4. Вербовецька Т.В. – голова професійної секції працівників служб перевезень і комерційної роботи, голова первинної профспілкової організації

залізничників Запорізької дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

5. Волікова О.І. – менеджер технічного відділу Департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця»;

6. Грищенко С.В. – менеджер – заступник начальника технічного відділу Департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця»;

7. Демідов Д.С. – головний ревізор комерційний відділу моніторингу перевезень Департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця»;

8. Задворна О.В. – начальник відділу аналітики комерційної діяльності виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

9. Коваленко С.О. – начальник станції Родинська виробничо-технологічного підрозділу «Станція Покровськ» виробничого штату виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

10. Ковальчук В.М. – менеджер планово-економічного відділу Департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця»;

11. Казмирчук Д.В. – головний фахівець відділу умов перевезень Департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця»;

12. Котляров В.Ю. – начальник відділу безпеки руху виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

13. Кубрак С.В. – начальник відділу аналітики комерційної діяльності виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

14. Мельниченко І.В. – менеджер відділу організації вантажних перевезень виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

15. Трембач Ю.М. – провідний інженер відділу експлуатації вантажних вагонів виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

16. Христан М.В. – менеджер відділу збереження та інтеперабельності вантажних вагонів Департаменту технології перевезень та комерційної роботи АТ «Укрзалізниця»;

17. Черник Н.В. – начальник відділу організації праці та заробітної плати виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця»;

18. Шевчук А.О. – начальник Харківського регіонального відділу організації роботи станцій виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця».

2) назва та реквізити документа, яким затверджено професійний стандарт (протокол, рішення протоколу, наказ/розпорядження)

Протокол засідання Галузевої ради при Організації роботодавців «Галузеве об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі від 2025 р. № .

3) реквізити висновку суб'єкта перевірки про дотримання вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів під час підготовки проєкту професійного стандарту

Висновок Спільного представницького органу сторони роботодавців на національному рівні від (лист від №) про дотримання під час підготовки проєкту професійного стандарту «Оглядач вагонів» вимог Порядку розроблення, введення в дію та перегляду професійних стандартів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2017 року № 373), зі змінами.

4) реквізити висновку репрезентативних всеукраїнських об'єднань професійних спілок на галузевому рівні або Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні про погодження проєкту професійного стандарту.

8. Рекомендована дата перегляду професійного стандарту.

2030 рік