

МЕМОРАНДУМ

про співпрацю між

Всеукраїнським об'єднанням організацій роботодавців транспорту

«Федерація роботодавців транспорту України»

та Міжнародною організацією роботодавців підприємств галузі

залізничного транспорту «Федерація залізничників України»

Київ, «03» квітня 2018 р.

Всеукраїнське об'єднання організацій роботодавців транспорту «Федерація роботодавців транспорту України» (далі - ФРТУ), в особі Голови Федерації Климпуша Ореста Дмитровича, та Міжнародна організація роботодавців підприємств галузі залізничного транспорту «Федерація залізничників України» (далі - ФЗУ), в особі Голови Ради Корнієнка Володимира Володимировича, (надалі-Сторони), висловлюючи прагнення до розвитку співробітництва з метою створення необхідних умов для розвитку транспортної галузі, об'єднання зусиль для сприяння поліпшенню інвестиційного клімату в Україні, підвищенню конкурентоспроможності вітчизняної економіки, вважають за необхідне укласти цей Меморандум про співробітництво.

Стаття 1

Сторони розглядають взаємовигідне довгострокове співробітництво як інструмент реалізації наступних цілей:

- сприяння реалізації послідовної державної політики, спрямованої на покращення та спрощення умов ведення підприємницької діяльності, створення умов для розвитку вітчизняної економіки в транспортній галузі;
- сприяння поширенню сучасних транспортних технологій, у тому числі логістичних та інформаційних;
- оптимізація логістичних процесів, які відбуваються із залученням залізничного, морського та автомобільного транспорту;
- формування необхідних умов - законодавчих, інфраструктурних, організаційних тощо - для створення сприятливого середовища для бізнесу в транспортній галузі;
- поточний моніторинг та аналіз нормативно-правової бази з позицій створення необхідних умов для розвитку транспортної галузі;
- сприяння розробці, просуванню і ухваленню необхідних законотворчих і нормотворчих ініціатив, які сприяють розвитку транспортної галузі, спрямовані на досягнення спільних цілей та не суперечать принципам і правилам діяльності Сторін;
- сприяння соціальному діалогу шляхом вироблення узгодженої позиції

роботодавців у сфері залізничного транспорту щодо положень Галузевої угоди у сфері залізничного транспорту та її підписання трьома сторонами.

- обмін інформацією з питань залучення інвестицій в Україну, їх захисту, гарантій та інших питань, стосовно яких сторони мають спільний інтерес; обмін досвідом, матеріалами та інформацією щодо залучення і захисту інвестицій, створення комфортного інвестиційного середовища;
- сприяння створенню умов підготовки фахівців для транспортної, і зокрема, залізничної галузі.

Сторони розглядають такі шляхи досягнення зазначених цілей:

- організація спільних заходів ділових зустрічей, семінарів, бізнес-форумів, конференцій, круглих столів тощо;
- сприяння підготовці та розміщенню публікацій в засобах масової інформації, інформаційних порталах ФРТУ та ФЗУ;
- організація і підтримка функціонування інформаційних і дискусійних майданчиків;
- залучення до співпраці в рамках цього Меморандуму міжнародних та українських експертів транспортної галузі;
- інші форми співпраці за домовленістю сторін.

Кожний проект, який реалізується в рамках цього Меморандуму, а також його заплановані результати, обсяг та порядок мобілізації ресурсів, конкретний план робіт, функції та ролі учасників, а також залучення до участі третіх осіб тощо, підлягають затвердженню сторонами цього Меморандуму і повинні бути належним чином оформлені в письмовому вигляді.

Стаття 2

Сторони призначають в організаціях осіб, які відповідальні за взаємодію в рамках цього Меморандуму, і належним чином повідомляють одна одну про будь-яке таке призначення, повноваження та контактні дані відповідальних осіб.

Для вирішення фундаментальних питань, зокрема таких як необхідність створення мультимодальних транспортно-логістичних кластерів та інфраструктурних комплексів під різні види транспорту «авіація-залізниця-авто», «вода-залізниця-авто», утворюється спільний дорадчо-консультативний орган Координаційна рада.

Стаття 3

При здійсненні співробітництва згідно з цим Меморандумом Сторони в разі необхідності можуть створювати робочі групи для розробки рішень, що мають

на меті покращання умов ведення підприємницької діяльності у галузі транспорту та підготовки позиційних документів, експертних висновків і рекомендацій, а також представники Сторін можуть входити до вже створених робочих груп з питань транспорту.

Сторони можуть залучати інших учасників-експертів до участі в спільних проектах, які будуть реалізовані в рамках окремих угод.

Стаття 4

За взаємною згодою до цього Меморандуму можуть вноситися зміни та доповнення, які складають його невід'ємну частину. Узгодження поправок здійснюється Сторонами в тому ж порядку, що і затвердження цього Меморандуму.

Стаття 5

Спірні питання, що випливають з тлумачення або застосування цього Меморандуму, вирішуються шляхом консультацій і переговорів.

Стаття 6

Даний Меморандум не передбачає будь-яких майнових обов'язків Сторін одна до одної та відносно третіх осіб.

Цей Меморандум набуває чинності з дати його підписання і діє протягом 3 (трьох) років з правом пролонгації на узгоджений термін (період) за взаємною згодою.

Дію цього Меморандуму може бути припинено за спільною згодою Сторін шляхом підписання відповідної угоди або на вимогу однієї з Сторін шляхом направлення письмового повідомлення про розірвання Договору іншій Стороні.

Вчинено в Києві у двох примірниках, українською мовою, при цьому обидва мають однакову силу.

Від Всеукраїнського об'єднання організацій роботодавців транспорту «Федерація роботодавців транспорту України»:

Голова ФРТУ

Орест Климпуш

Від Міжнародної організації роботодавців підприємств галузі залізничного транспорту «Федерація залізничників України»:

Голова Ради ФЗУ

Володимир Корнієнко